

	<p style="text-align: center;">EXAMEN PRACTICO</p> <p style="text-align: center;">CARTA DE NAVEGACIÓN</p> <p style="text-align: center;">EXAMEN DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</p>	<p style="text-align: center;">Febrero 2024</p> <p style="text-align: center;">CODIGO: PCP</p>
--	--	--

DNI/NIE:

Calificación:

Fecha: 22/02/2024

El supuesto práctico consta de 10 apartados, cada uno de los cuales se puntuará con un punto.
Se ha de obtener mínimo de 5 puntos para ser APTO en esta prueba.

En el día de hoy, al ser hrb: 05:00, estando situados en la enfilación formada por el Castillo de Bellver y la luz roja de la bocana de entrada del puerto de Palma a una distancia de 5 cables de dicha luz.

Desde la situación anterior arrumbamos al S40W de aguja con un desvío de 003º+, con una velocidad de máquinas de 10 nudos.

Al tener la ISLA de ILLETAS por el través de Estribor, una avería en la máquina nos obliga a detenernos, 00:20 minutos más tarde se soluciona la avería, pero debemos moderar la velocidad a 8 nudos.

Proseguimos la navegación y al ser la hrb: 05:56, tomamos de forma simultánea la Da 143.5 de Isla de la PORRASSA y Da 257.5 de Isla del SECH.

Desde la anterior situación, arrumbamos para pasar a 1 milla del faro de CALA FIGUERA, desvío al nuevo rumbo 002º- .

Al demorar CALA FIGUERA por el 320º/v a una distancia de 1 milla, ponemos rumbo W/v, continuamos así, hasta encontrarnos al sur verdadero y a 1.1' del Islote del TORO.

Desde la anterior posición ponemos rumbo para pasar a 1' de Isla DRAGONERA, donde queremos llegar en una hora.

Una vez a rumbo, manteniendo la velocidad de máquinas de 8 nudos, al tener I. MALGRATS por el través, nos incide una corriente de dirección W e intensidad 1 nudo, desvío a dicho rumbo 003º+ Se pide:

1. Situación de salida a las hrb: 05:00.
2. Declinación magnética corregida para 2024 y Corrección total.
3. Hrb al tener I. de Illetas por el través
4. Situación observada al ser la hrb: 05:56.
5. Ra para ir a Cala Figuera
6. Hrb al demorar Cala Figuera por el 320º
7. Situación observada al estar al Sur verdadero del Islote del Toro.
8. Rumbo verdadero y velocidad de máquinas necesaria para llegar a Isla Dragonera en una hora.
9. Demora y distancia al estar al través de I. Malgrats.
10. Calcular el Ra necesario para contrarrestar dicha corriente

DATOS CARTA: dm: 2013 (000°30' E) variación anual: 0,1° E

Espacio para realizar operaciones: